

13./14. März 2024

Siegburger Erfahrungsaustausch Güterwagen Instandhaltung

**Hauptthema 2024:**

Wie fördern wir
regelkonformes
Arbeiten in der
Instandhaltung?

Anlass und Ziel der Tagung

Erneut beschäftigen wir uns bei unserem Erfahrungsaustausch mit der betrieblichen Zusammenarbeit über Unternehmensgrenzen hinweg, diesmal mit dem Schwerpunkt «regelkonformes Arbeiten in der Güterwageninstandhaltung». Denn regelkonformes Arbeiten fällt nicht vom Himmel, sondern muss hart erarbeitet werden. Das fängt bei der Erstellung eines verständlichen und anwenderorientierten Regelwerks an und hört bei der Schulung der Werkstattmitarbeiter noch lange nicht auf.

Wir wollen das Schwerpunktthema auf drei Ebenen vertiefen;

1. Wo kann es heute zu regelwidrigem Arbeiten kommen und warum?
2. Was können Regelsetzer tun, um regelkonformes Arbeiten zu fördern?
3. Was können Anwender tun, um regelkonformes Arbeiten sicherzustellen?

Wir schaffen damit ein Gesamtbild, was schon gut läuft, und wo es noch Verbesserungsbedarf gibt. Daraus leiten wir gemeinsam die Folgen ab für die operative Zusammenarbeit von Haltern, Werkstätten und Bahnen.

Der Siegburger Erfahrungsaustausch Güterwageninstandhaltung gibt Praktikern eine Orientierung für „good practice“ der operativen Zusammenarbeit über Unternehmensgrenzen hinweg. Wir erwarten „Aha-Erkenntnisse“, ein besseres Verständnis der jeweils anderen Rollen sowie das persönliche Vernetzen der Teilnehmer. Je nach Temperament der Teilnehmer können wir auch Aufträge erteilen für Verbesserungsmaßnahmen, die den Sektor insgesamt voranbringen. Tagungssprache ist deutsch.

Vorabend: 12. März 2024

Ab 19:00 Apéro in der Bar des Tagungshotels

Ab 20:00 Abendessen der am Vortag angereisten im Steak-Restaurant des Tagungshotels

Erster Tag: Mittwoch, 13. März 2024

Durch die Tagung führt Sie: Karsten Marquardt, Meister Güterwagen der Werkstatt der Dortmunder Eisenbahn

Ab 08:30 **Begrüßungskaffee**

10:00 **Eröffnung**
Dr. Christoph Gabrisch, Geschäftsführer von BahnVerstand

Erster Block

Wie ist es bestellt um das regelkonforme Arbeiten in der Instandhaltung?

10:15 **Meine Feststellungen aus über 100 Audits in der Instandhaltung**
Dr. Axel Marquardt, Beauftragter der obersten Leitung,
Captrain Deutschland Gruppe, Dortmund

10:45 **Auf dem Weg zur Einheitlichkeit – der VPI European Maintenance Guide**
Armin Perrey, Technischer Koordinator, VPI, Hamburg

11:15 **Einheit und Vielfalt im Instandhaltungsregelwerk – Ein persönlicher Ausblick**
Dr. Axel Marquardt, Beauftragter der obersten Leitung, Captrain Deutschland Gruppe, Dortmund

11:45 **Fragen aus dem Saal**

12:00 **Mittagessen**

Zweiter Block

Was können Regelsetzer tun, um regelkonformes Arbeiten zu fördern?

13:00 **Wie SBB Cargo das regelkonforme Arbeiten im technischen Wagendienst fördert**
Jean-Marc Blondé, Leiter Technischer Wagendienst, SBB Cargo AG, Olten

13:25 **Die aktuelle Reform der Anlage 10 AVV als Beitrag zu anwenderfreundlichen Vorschriften**
Burkhard Lerche, Leiter Principles and Management of maintenance rules and guidelines,
DB Cargo AG, Mainz

13:50 **Unser Regelwerk ist furchtbar ... einfach anzuwenden**
Jonas Kutzim, Maintenance Systems Manager GATX, Hamburg

14:15 **Fragen aus dem Saal**

14:30 **Kaffee**

Dritter Block Was können Anwender tun, um regelkonformes Arbeiten sicherzustellen?

15:00 **Komplexität komplizieren – wie kommen wir da raus?!**
Karsten Elstner, Geschäftsführer Franz Kaminski Waggonbau GmbH, Hameln

15:25 **Schulung der Mitarbeiter ist wichtig, der Nachweis der Kompetenz ist aber noch wichtiger**
Volkmar Gassmann, Inhaber Ingenieurbüro RailQ, Wedemark

15:45 **Fragen aus dem Saal**

16:00 **Diskussionen in drei Einzelgruppen – zwei Runden à 30 Minuten**

Gruppe 1: Die Referenten von Block 1 moderieren

Gruppe 2: Die Referenten von Block 2 moderieren

Gruppe 3: Die Referenten von Block 3 moderieren

17:00 **Pause**

17:15 **Rücklauf der Ergebnisse und abschliessendes PODIUM zu Fazit und Konsequenzen
aus dem ersten Tag**

Teilnehmer: Die Referenten des ersten Tages / Moderation: Karsten Marquardt

17:45 **Ausblick auf den zweiten Tag**
Ende Programmteil des ersten Veranstaltungstages

18:00 **Gemeinsamer Spaziergang zum Apéro zum Brauhaus Sion im Carré**

19:30 **Rückkehr und gemeinsames Abendessen im Restaurant des Tagungshotels**

Zweiter Tag: Donnerstag, 14. März 2024

Durch den Tag führt Sie: Karsten Marquardt

Vierter Block Zusammenarbeit in der Güterwagen-Instandhaltung – was kommt?

- 09:00 **Begrüßung zum zweiten Tag**
Dr. Christoph Gabrisch, Geschäftsführer BahnVerstand, Olten
- 09:05 **Der RAILDEX-Standard: So kommen die Regeln des ECM 2 digital
und auftragsbezogen über den ECM 3 zum ECM 4**
Sico Algermissen, CEO Sternico, Wendeburg
- 09:30 **Wo steht der Sektor beim Beantworten der aktuellen Fragen zur Vereinbarkeit
des privaten Vertrags mit dem EU-Recht?**
Karl-Heinz Fehr, Justitiar VPI VERS, Hamburg
- 09:50 **Sicherheitskultur auf den drei Ebenen Vorschriften, Management und Tun**
Michael Roesch, Geschäftsführender Gesellschafter, RöschConsult Group GmbH, Reinheim
- 10:15 **Fragen aus dem Saal**
- 10:30 **Kaffee**
- 11:00 **Aufteilen in Kleingruppen.**
Mentimeter-Umfrage zur Ermittlung von drei Themen / zwei Runden à 30 Minuten
- 12:15 **Ergebnisrücklauf und PODIUM: Was nehmen wir mit von Siegburg 2024?**
- 12:45 **Abschluss der Tagung**
- 13:00 **Ende der Veranstaltung bei einem gemeinsamen Mittagessen**

Veranstaltungsort und –termin

Kranz Parkhotel, Siegburg

Mühlenstraße 32 - 44, 53721 Siegburg, Deutschland

Tel. 0 22 41 5 47-0, Fax 0 22 41 5 47-444, info@kranzparkhotel.de

Mittwoch, 13. März ab 10:00 Uhr – Donnerstag, 14. März 2024 bis 14:00

Übernachtung

Wir haben – bis 13. Februar 2024 - ein Zimmerkontingent reserviert.

Konditionen: Für eine Person mit Frühstück 129 EUR (EZ) oder 139 (DZ).

Die Zimmerreservierung nehmen die Teilnehmer selbst vor. Bitte im Hotel anrufen oder dem Hotel eine E-Mail schreiben für die Reservierungsanfrage mit Verweis auf das Zimmerkontingent für «BahnVerstand».

Teilnahmeentgelt

- Teilnahme: 960 EUR pro Person ohne MwSt.
- Teilnahme inklusive gemeinsamem Abendessen am Vorabend im Steak-Restaurant des Tagungshotels: 1080 EUR pro Person ohne MwSt.

Anmeldung

Sie können sich online anmelden unter

<https://www.bahnverband.ch/veranstaltungen-von-bahnverband/gueterwagen-erfa2024/>

Anmeldeschluss ist der 8. März 2024

Veranstalter

BahnVerstand bringt den Schienenverkehr voran als Berater, Veranstalter von Fachtagungen und als Fachtrainer rund um das Management von Güterwagen. Mehr unter www.bahnverband.ch

Medienpartner

Privatbahn Magazin, Eurailpress