

15./16. NOV
2023

Siegburger Fachtagung Lokomotiven-Instandhaltung

Anlass und Ziel der Tagung

Die Instandhaltung von Lokomotiven ist ein Mannschaftssport. Der Erfolg hängt vom guten Zusammenspiel der Mannschaft ab. Fehlpässe über die Unternehmensgrenzen hinweg führen zu unnötigem Aufwand, den sich die Branche nicht leisten kann. Die Siegburger Fachtagung Lokomotiv-Instandhaltung nimmt dieses Zusammenspiel in den Blick und will es so reibungslos wie möglich gestalten. Podium und Publikum repräsentieren die Rollen der beteiligten Unternehmen und entwickeln gemeinsam Best-Practice-Lösungen für die Zusammenarbeit.

Das Hauptthema für die Ausgabe 2023 wird «**Kreativität und Innovation in der Lokomotiven-Instandhaltung**» sein. Dabei geht es um die grundsätzliche Frage «Wie kommen Innovationen in die Welt?» und «Wie bleibt bei so vielen Regeln und Vorschriften bitte Platz für Kreativität?» und «welche Neuerungen bringen die gesamte Branche voran?»

Am zweiten Tag werden wir sehen, wo die freiwilligen Arbeitsgruppen stehen, die sich während der Veranstaltung im November 2022 spontan gebildet haben, um Hindernisse für die Zusammenarbeit zu beseitigen. Danach werden wir eine Neuerung im Konferenzprogramm vornehmen und Podium und Publikum gemeinsam entscheiden lassen, zu welchen Themen sie sich in Kleingruppen austauschen wollen. Wir versprechen uns von diesem **Bar-Camp-Ansatz** sehr gute Ergebnisse, da wir erfahrungsgemäß viele interessierte und engagierte Kollegen zu unserer Fachtagung im Saal versammeln.

Wir erwarten auch von der dritten Auflage dieser Tagung „Aha-Erlebnisse“, nützliche Anregungen für die eigene Arbeit und eine bessere persönliche Vernetzung der Teilnehmer. Die Tagung findet als Präsenzveranstaltung in Siegburg statt. Die Tagungssprache ist Deutsch.

VORABEND: 14. NOVEMBER 2023

Ab 19:00 Apéro in der Bar des Tagungshotels

Ab 20:00 Abendessen der am Vortag angereisten im Steak-Restaurant des Tagungshotels

ERSTER TAG: MITTWOCH, 15. NOVEMBER 2022

DURCH DEN TAG FÜHRT SIE: BABETTE MÜLLER-REICHENWALLNER, CRO, RAILNOVA, BRÜSSEL

Ab 9:00 Begrüßungskaffee und Registrierung

10:00 **Eröffnung**
DR. CHRISTOPH GABRISCH, BAHNVERSTAND, OLTEN

ERSTER BLOCK:

INNOVATIONEN – WO KOMMEN SIE HER – WIE KOMMEN SIE IN DIE WELT?!

10:15 **Vom Hindernis zum Hebel: Regulierungen im Eisenbahnsektor als Sprungbrett für die digitale Revolution in der Lokomotiven-Instandhaltung**
CHRISTIAN ALLNER, CEO VOLAREX, BERLIN

10:40 **Innovativ sein wollen und in der eigenen Komfortzone bleiben – das geht nicht!**
GERRIT KOCH TO KRAX, CHIEF REVENUE OFFICER, MENLO 79, BERLIN

11:05 **Geheimzutat Zielsystem oder lieber Espresso!? Innovation ist mehr als ein strukturierter Prozess**
DR. THILO RICHTER, CEO AICORN / LARS KIEFER, AICORN KARLSRUHE

11:25 **Powerplay im Innovationsmanagement**
DR. BERNHARD FREI, DIRECTOR CORPORATE DEVELOPMENT, PROSE, BERN

11:45 **Fragen aus dem Publikum**
TEILNEHMER: REFERENTEN VOM MORGEN / MODERATION: BABETTE MÜLLER-REICHENWALLNER

Mittagspause

13:00 **ZWEITER BLOCK:**
BEISPIELE FÜR KREATIVITÄT UND INNOVATION IN DER LOK-IH

13:25 **Schlauer arbeiten mit dem Vorhandenen – Überlegungen zur Nachschauverlängerung**
ANTONIO DE ROSA & DEVALOIS YEPNANG, RAMS/LCC LOCOMOTIVES SIEMENS MOBILITY, ERLANGEN

13:50 **Das Vorhandene verfügbar machen – Warum der Marktplatz von nrail nützlich ist für die Nachfrager und die Anbieter.**
CHRISTIAN DRAKE, BEIRAT NRAIL, HAMBURG

14:15 **Ist die Re460 vielleicht die innovativste Lokomotive der Welt?**
MARTIN FISCHER, LEITENDER DATENMANAGER ROLLMATERIAL, SBB, ZÜRICH

14:40 **Ganzheitliches Radsatzmanagement – Die Basis für praxistaugliche Verschleiß- & Materialprognosen**
HELMUT HOHENBICHLER, SCHWERPUNKT ECM, BOOM SOFTWARE, LEIBNITZ

15:00 **Fragen aus dem Publikum**

- 15:15** **Diskussionen in Einzelgruppen – zwei Runden à 30 Minuten**
- Gruppe 1: Nachschauverlängerung in der Praxis – welche Voraussetzungen gilt es zu erfüllen?**
ANTONIO DE ROSA / DEVALOIS YEPNANG
- Gruppe 2: Amazon für Ersatzteile – geht da noch mehr?**
CHRISTIAN DRAKE / THOMAS PILLING
- Gruppe 3 – Midlife Refurbishment – Welche Erfahrungen macht der Sektor?**
MARTIN FISCHER / N.N.
- Gruppe 4 – Gehe dahin, wo es weh tut – 20 Minuten, um Innovationsprojekte erfolgreicher zu gestalten!?**
THILO RICHTER UND LARS KIEFER
- 16:15** **Kaffee**
- 16:45** **Rücklauf der Ergebnisse und anschließendes
PODIUM Fazit und Konsequenzen aus dem ersten Tag**
TEILNEHMER: DIE REFERENTEN DES ERSTEN TAGES
MODERATION: BABETTE MÜLLER-REICHENWALLNER
- 17:30** **Ausblick auf den zweiten Tag
Ende Programmteil des ersten Veranstaltungstages**
- 18:00** **Gemeinsamer Spaziergang zum Apéro zum Brauhaus Sion im Carré auf freundliche Einladung von Railnova**
- 19:30** **Rückkehr und gemeinsames Abendessen im Restaurant des Tagungshotels**
-
- ZWEITER TAG: DONNERSTAG, 16. NOVEMBER 2023**
DURCH DEN TAG FÜHRT SIE: GERRIT KOCH TO KRAX
- 09:00** **Begrüßung zum zweiten Tag Dr. Christoph Gabrisch**
- DRITTER BLOCK:
WAS WURDE AUS DEN AUFTRÄGEN AUS DER LETZTEN LOK-IH-TAGUNG
IM NOVEMBER 2022?**
- 09:05** **So könnte es klappen – Vorschlag für eine europaweit einheitliche Kodierung von Schäden
an Lokomotiven und von Nutzungsbeschränkungen**
DR. AXEL MARQUARDT, BEAUFTRAGTER DER OBERSTEN LEITUNG (BOL), CAPTRAIN DEUTSCHLAND GMBH
- 09:25** **Der ECM3 – ECM4 – Datenaustausch in der Schienenfahrzeug-Instandhaltung – Wo stehen wir heute?**
SICO ALGERMISSEN, CEO STERNICO, WENDEBURG
- 09:40** **Das muss klappen! – Informationsabgleich zwischen Halter und EVU
im Rahmen des Bahnstrom-Netzzugangsmodells der DB Energie ab dem 1.7.2026**
TOBIAS GRAS, LEITER STRATEGISCHER EINKAUF, SBB CARGO INTERNATIONAL AG, OLTEN
- 09:45** **Fragen aus dem Saal**
Ergebnisse der Mentimeter Umfrage – Worüber möchten sich die Teilnehmer austauschen
Benennen eines «Tisch-Verantwortliche» (Bar-Camp)
- 10:00** **Kaffee**

VIERTER BLOCK: VERTIEFUNGSTHEMEN ZUR ZUSAMMENARBEIT IN DER LOKOMOTIVEN-INSTANDHALTUNG

- 10:30** Aufteilen in Kleingruppen. Drei Themen in zwei Runden zu je 30 Minuten. Jeder Teilnehmer kann an zwei Diskussionen teilnehmen.
- 12:15** Ergebnissrücklauf im Plenum
- 12:30** Podium: Was nehmen wir mit von Siegburg? Was nehmen wir uns vor bis 2024? MODERATION: GERRIT KOCH TO KRAX
- 12:45** Abschluss der Tagung
- 13:00** Ende der Veranstaltung bei einem gemeinsamen Mittagessen / Lunchbag

Praktische Informationen

Veranstaltungsort und -termin

Mittwoch, 15. November ab 10:00 Uhr – Donnerstag, 16. November 2023 bis 14:00

Kranz Parkhotel, Siegburg

Mühlenstraße 32 - 44, 53721 Siegburg, Deutschland / Germany

Tel. 0 22 41 5 47-0, Fax 0 22 41 5 47-444, info@kranzparkhotel.de

Übernachtung

Wir haben – bis 15. Oktober 2023 – ein Zimmerkontingent reserviert. Konditionen: Für eine Person mit Frühstück 129 EUR (EZ) oder 139 (DZ). Die Zimmerreservierung nehmen die Teilnehmer selbst vor unter dem Stichwort «BahnVerstand».

Teilnahmeentgelt

920 EUR pro Person ohne MWSt

980 EUR pro Person ohne MWSt inkl. gemeinsamen Abendessen am Vorabend

Das Teilnahmeentgelt beinhaltet:

- Teilnahme an den Fachvorträgen
- Online-Veranstaltungsunterlagen (soweit von den Referenten freigegeben)
- Mittagessen, Abendessen, Kaffeepause und Pausengetränke
- Teilnahmebescheinigung (auf Anfrage)

Anmeldung

Die Anmeldung erfolgt online unter www.bahnverband.ch/Veranstaltungen.

Anmeldeschluss ist der 07. November 2023

Veranstalter

BAHNVERSTAND+

Die 2018 gegründete BahnVerstand GmbH aus Olten will den Schienengüterverkehr in Europa wettbewerbsfähiger machen. Der thematische Schwerpunkt liegt bei der Instandhaltung und dem Einsatz von Güterwagen sowie im Schadenmanagement. Zudem fördert BahnVerstand die unternehmensübergreifende Zusammenarbeit im Sektor durch das Angebot von Praktiker-Tagungen. Weitere Informationen: www.bahnverband.ch

Medienpartner

