



Zusammenarbeit
über die
Wertschöpfungs-
stufen in der Lok-IH
– so reibungslos wie
möglich

16./17. NOV
2022

Siegburger Erfahrungsaustausch Lokomotiven-Instandhaltung

Anlass und Ziel der Tagung

Früher wurden Lokomotiven in einem Land hergestellt, um in diesem einen Land von nur einer Bahn gefahren zu werden. Hier konnten nationale technische Entwicklungen gut gedeihen! Die nationale Prägung der Lokomotiven-Technik ist auch heute noch sichtbar – dreissig Jahre nach Beginn der Bahn-Liberalisierung in Europa. Nationale Unterschiede gibt es in der Fahrzeugtechnik und in der Leit- und Sicherungstechnik. Und diese reiben sich mit europaweit einheitlichen neuen Sicherheits-Vorgaben. Allein schon mit diesen technischen Herausforderungen hat die Lokomotiven-Instandhaltung im Sektor eine Sonderrolle.

Die Sonderrolle hat sie auch wegen der Vielzahl an Akteuren; also Hersteller, System-Zulieferer, Vermieter, ECM, Bahnen und Werkstätten. Diese haben teilweise gegensätzliche Anforderungen an die Instandhaltung. Und hinter jeder Unternehmensrolle stehen wieder einzelne Unternehmen, die wieder eigene Anforderungen stellen. Die Vielfalt an Akteuren, technischen Lösungen und Verfahren macht die Lokomotiven Instandhaltung kompliziert – und damit zugleich interessant!

Lokomotiven-Instandhaltung ist ein Mannschaftssport über Unternehmensgrenzen hinweg. Der Erfolg hängt vom guten Zusammenspiel ab. Fehlpässe führen zu unnötigem Aufwand, den sich der Sektor nicht leisten kann. Der Siegburger Erfa Lokomotiven-Instandhaltung nimmt dieses Zusammenspiel der Akteure in den Blick und will dieses so reibungslos wie möglich gestalten.

Podium und Publikum repräsentieren die Unternehmensrollen und entwickeln best practice-Lösungen für die Zusammenarbeit. Die Tagung im November 2022 greift das Thema Datenaustausch auf und öffnet zudem den Blick auf weitere Instandhaltungsthemen, die nur im Zusammenwirken der Akteure erfolgreich gemeistert werden können.

Wir erwarten von diesem strukturierten Erfahrungsaustausch „Aha-Erlebnisse“, Verbesserungsideen und eine persönliche Vernetzung der Teilnehmer. Die Tagung findet als Präsenzveranstaltung in Siegburg statt. Die Tagungssprache ist deutsch.

ERSTER TAG: MITTWOCH, 16. NOVEMBER 2022**Ab 9:00 Begrüßungskaffee und Registrierung****10:00 Eröffnung**

DR. CHRISTOPH GABRISCH, BAHNVERSTAND, OLTEN

ERSTER BLOCK:**ECM-ERFAHRUNGEN ÜBER DIE WERTSCHÖPFUNGSSTUFEN HINWEG****10:15 Beziehungsstatus einer Lok-ECM zu den weiteren Akteuren im Sektor; “es ist kompliziert...”**

MARKUS SCHELLHAMMER, LEITER ECM UND TESTING, BLS CARGO AG, BERN

10:40 ECM als Chance für die schlanke Strukturen und einfache Kollaboration

STEFAN HOFSTETTER, CTO, EUROPEAN LOC POOL AG, FRAUENFELD

11:05 Die Werkstatt als Diener vieler Herren – auch im Schienen-Nahverkehr

SYLVIA HORST, GESCHÄFTSFÜHRERIN, TRANSDEV INSTANDHALTUNG GMBH, HUSUM

11:30 Fragen aus dem Publikum undPODIUM: **Jetzt wo alle Lok-ECM zertifiziert sind; fühlen wir uns alle besser?!**

TEILNEHMER: REFERENTEN VOM MORGEN

MODERATION: DR. CHRISTOPH GABRISCH, BAHNVERSTAND

12:00 Mittagspause**ZWEITER BLOCK:****SCHRITTWEISE BESSER WERDEN IN DER ZUSAMMENARBEIT – WIE GEHT DAS GENAU?****13:00 Nur gemeinsam sind wir stark: eine Geschichte über Transparenz, Schnittstellen und Coopetition**

BABETTE MÜLLER-REICHENWALLNER, CHIEF REVENUE OFFICER, RAILNOVA, BRÜSSEL

13:25 Der Weg zu einem digitalen Datenaustausch in der Lok-Instandhaltung – Erfahrungen aus dem Förderprojekt DISTINplus

SICO ALGERMISSEN, CEO, STERNICO, WENDEBURG

13:50 Wir haben schon angefangen. Die Plattform für den Austausch von IH-Daten von Siemens Mobility

MAIK MANNSTEDT, SIEMENS MOBILITY, ERLANGEN

14:15 Von den Besten lernen oder «warum alles mehrmals entwickeln?!»

DR. AXEL MARQUARDT, BEAUFTRAGTER DER OBERSTEN LEITUNG, CAPTRAIN GRUPPE, DORTMUND

14:40 Fragen aus dem Publikum**15:00 Kaffee**

- 15:30** **Diskussionen in Einzelgruppen – zwei Runden à 30 Minuten**
- Gruppe 1: Was genau hält uns davon ab, intensiver zusammenarbeiten?**
BABETTE MÜLLER-REICHENWALLNER
- Gruppe 2: Was können ECM3 und ECM4 vom Datenaustausch beim Güterwagen lernen? Es gibt im Prozess mehr Gemeinsamkeiten, als man denkt!**
SICO ALGERMISSEN + DR. AXEL MARQUARDT
- Gruppe 3 – Digitale Plattform – wie erreichen wir die kritische Masse an Akteuren?**
MAIK MANNSTEDT + ETIENE ENGLER

16:30 **Kaffee**

16:45 **Ergebnisrücklauf der Round Table im Plenum und anschliessendes PODIUM «Fazit und Konsequenzen aus dem ersten Tag»**
TEILNEHMER: DIE REFERENTEN DES ERSTEN TAGES
MODERATION: CHRISTOPH GABRISCH

17:30 **Ausblick auf den zweiten Tag
Ende Programmteil des ersten Veranstaltungstages**

18:00 **Gemeinsamer Spaziergang zum Apéro auf dem Michaelsberg (900 m zu Fuss)**

19:30 **Rückkehr ins Tagungshotel und Treffen zum gemeinsamen Abendessen**

ZWEITER TAG: DONNERSTAG, 17. NOVEMBER 2022

09:00 **Begrüssung zum zweiten Tag Dr. Christoph Gabrisch**

DRITTER BLOCK: AKTUELLE TECHNISCHE HERAUSFORDERUNGEN IN DER LOKOMOTIVEN-INSTANDHALTUNG

09:05 **Die Krux der sicherheitskritischen Komponenten und des Kompetenzmanagements bei Lokomotiven**
ANDREAS VOLK, SCONRAIL WINTERTHUR

09:30 **Wer ist Digitalisierung der Instandhaltung und wenn ja, wie viele?! - Die Facetten von Digitalisierung am Beispiel von Condition Based Maintenance-Prozessen.**
PETER KANTHER, LEITER MAINTENANCE INTELLIGENCE - DIGITAL SERVICES,
SIEMENS MOBILITY, ERLANGEN

09:55 **Zustandsorientierte Instandhaltung die digitale Unterstützung beginnt beim System-Lieferanten**
MARKUS SCHUMANN, DIRECTOR SALES DIGITAL PRODUCTS AND SERVICES, KNORR-BREMSE, MÜNCHEN

10:20 **Damit die Alten noch länger können
Lebensdauererlängerung und strategisches Obsoleszenz-Management von Lokomotiven**
DR. BERNHARD FREI, DIRECTOR CORPORATE DEVELOPMENT, PROSE AG

10:40 **Netzzugangs-Regelungen Bahnstrom in Deutschland – worauf sich Halter und EVU mit dem neuen Bahnstrom-Netzzugangsmodell der DB Energie einstellen müssen**
TOBIAS GRAS, LEITER STRATEGISCHER EINKAUF, SBB CARGO INTERNATIONAL AG, OLTEN

- 11:00 Kaffeepause**
- 11:30 Kleingruppen-Diskussionen zu aktuellen technischen Herausforderungen in der Lokomotiven-Instandhaltung**
Zwei Runden à 25 Minuten. Jeder Teilnehmer kann an zwei Round Tables teilnehmen.
- Thema 1: Soo muss Kompetenzmanagement bei Lokomotiven...**
ANDREAS VOLK UND DR. BERNHARD FREI
- Thema 2: Wie cbm nützlich sein kann – für alle Beteiligten am IH-Prozess!**
PETER KANTHER UND MARKUS SCHUMANN
- 12:15 Ergebn isrücklauf im Plenum**
- 12:30 Podium: Was nehmen wir von heute mit für unsere weitere Arbeit?**
TEILNEHMER: REFERENTEN DES ZWEITEN TAGES
MODERATION: CHRISTOPH GABRISCH
- 12:55 Abschluss der Tagung**
- 13:00 Ende der Veranstaltung bei einem gemeinsamen Mittag / Lunchbag**

Praktische Informationen

Veranstaltungsort und -termin

Mittwoch 16. November ab 10:00 Uhr – Donnerstag, 17. November 2022 bis 14:00
Kranz Parkhotel, Siegburg
Mühlenstraße 32 - 44, 53721 Siegburg, Deutschland / Germany
Tel. 0 22 41 5 47-0, Fax 0 22 41 5 47-444, info@kranzparkhotel.de

Übernachtung

Wir haben – gültig bis 16. Oktober 2022 – ein Zimmerkontingent reserviert. Konditionen: Einzelzimmer mit Frühstück für 129 EUR (EZ) oder für 139 (DZ für eine Person). Die Zimmerreservierung nehmen die Teilnehmer selbst vor unter dem Stichwort «BahnVerstand».

Teilnahmeentgelt

850 EUR pro Person ohne MwSt

Das Teilnahmeentgelt beinhaltet:

- Teilnahme an den Fachvorträgen
- Online-Veranstaltungsunterlagen (soweit von den Referenten freigegeben)
- Mittagessen, Abendessen, Kaffeepause und Pausengetränke
- Teilnahmebescheinigung (auf Anfrage)

Anmeldung

Die Anmeldung erfolgt online unter www.bahnverband.ch/Veranstaltungen. Anmeldeschluss ist der 08. November 2022

Veranstalter

BAHNVERSTAND+

Die 2018 gegründete BahnVerstand GmbH aus Olten will den Schienengüterverkehr in Europa wettbewerbsfähiger machen. Der thematische Schwerpunkt liegt bei der Instandhaltung und dem Einsatz von Güterwagen sowie im Schadenmanagement. Zudem fördert BahnVerstand die unternehmensübergreifende Zusammenarbeit im Sektor durch das Angebot von Praktiker-Tagungen.
Weitere Informationen: www.bahnverstand.ch

Partner und Sponsoren



Das in Berner Ingenieurbüro PROSE AG bietet seit 1982 Leistungen für Mobility Engineering mit Schwerpunkt Schienenfahrzeugtechnik an. Zu seinen Kunden zählen Hersteller, Betreiber, Behörden und Werkstätten. Dank seiner Unabhängigkeit, seiner fachlichen Expertise und seiner flachen Organisationsstruktur zählt PROSE zu den besonders agilen und flexiblen Dienstleistern im Markt.
Mehr unter www.prose.one



Railnova bietet einfach umzusetzende, digitale Lösungen, die Flottenmanagement und Lok-Instandhaltung revolutionieren: Ferndiagnose in Echtzeit kompatibel mit allen Fahrzeugtypen, intelligente und effiziente Wartungsplanung und alle relevanten Informationen auf einer zentralen Plattform. Die Railnova all-in-one Hard- und Softwarelösung ermöglicht es, ungeplante Ausfälle zu vermeiden, die Verfügbarkeit der Fahrzeuge zu erhöhen, Wartungs- und Energiekosten zu senken und den gesamten Workflow zu digitalisieren.
Mehr unter www.railnova.eu



Siemens Mobility ist seit über 160 Jahren ein führender Anbieter im Bereich Transportlösungen und entwickelt sein Portfolio durch Innovationen ständig weiter. Zum Kerngeschäft gehören Schienenfahrzeuge, Bahnautomatisierungs- und Elektrifizierungslösungen, schlüsselfertige Bahnsysteme sowie die dazugehörigen Serviceleistungen. Mit der Digitalisierung ermöglicht Siemens Mobility Mobilitätsbetreibern auf der ganzen Welt, ihre Infrastruktur intelligent zu machen, eine nachhaltige Wertsteigerung über den gesamten Lebenszyklus sicherzustellen, den Fahrgastkomfort zu verbessern sowie Verfügbarkeit zu garantieren. Mehr unter www.mobility.siemens.com



Seit mehr als 20 Jahren entwickelt Sternico für Unternehmen der Bahnindustrie innovative Softwarelösungen. Die Leistungen reichen vom Konzept über das Entwickeln bis zum Bereitstellen und den Betrieb von IT-Systemen. Mit den Softwareprodukten RAILBASE, COMAP und DISPOLINO liegt der Fokus auf Asset- und Werkstattmanagement sowie auf den Betriebsprozessen im Schienengüterverkehr. Mit jedem Projekt treibt Sternico den digitalen Wandel gemeinsam mit dem Kunden partnerschaftlich voran.
Mehr unter www.sternico.com

Medienpartner

